

---

# Duferco s'invite au Port de Bruxelles

HUGO LEBLUD

En association avec le logisticien gantois Stukwerkers Havenbedrijf et Belgian Containers Logistics, membre du groupe néerlandais HTS, Duferco Wallonie vient de décrocher, pour une période de dix ans à partir de ce premier juillet, l'exploitation du terminal à conteneurs de l'avant-port de Bruxelles.

C'est dans ce but qu'a été constituée la société Trimodal Terminal Brussels (TTB), détenue à parts égales par les trois partenaires.

Ce métier de la logistique portuaire n'est pas tout à fait neuf pour

---

**«Cette nouvelle concession nous permettra d'offrir des synergies...»**

---

Duferco Wallonie, puisque la division Duferco Logistique exploite depuis un peu plus de deux ans déjà la plateforme tri-modale Garocentre à La Louvière.

Sur le Canal du Centre, Duferco Logistique sous-traite depuis le début ses opérations logistiques, à ce jour quasi exclusivement pour NLMK/La Louvière, à la société gantoise Stukwerkers Havenbedrijf.

Selon Olivier Waleffe, administrateur délégué de Duferco Wallonie, *«cette nouvelle concession dans l'avant-port de Bruxelles nous permettra d'offrir des synergies pour les chargeurs, les transitaires et les compagnies maritimes opérant tout au long de l'axe Anvers-Charleroi, avec la plate-forme de Garocentre»*.

Grâce à CFNR, qui opérait sur le terminal bruxellois depuis 2003, le trafic de conteneurs dans l'avant-port bruxellois a été progressivement porté à quelque 16.000 unités par an.