

# Containershuttle tussen Garocentre en Antwerpen komt op dreef

De binnenvaartpendel voor het vervoer van containers die Duferco Logistique en PSA hebben opgezet tussen de terminal van Garocentre en de haven van Antwerpen, is goed uit de startblokken gekomen. Voor 2014 mikt Frédéric Zoller, general manager van Duferco Logistique, op een trafiek van om en bij 4.000 teu.

JEAN-LOUIS VANDEVOORDE

**M**omenteel pendelen schepen met een capaciteit van 54 teu tweemaal per week rechtstreeks heen en weer tussen Garocentre, bij La Louvière, en de maritieme terminals van PSA in Antwerpen. Daarnaast bieden de partners ook drieweekelijkse trips heen en weer tussen de Scheldehaven en de containerterminal in Brussel, die sinds medio vorig jaar wordt uitgebaat door TTB, een joint venture tussen Duferco Logistique, de Nederlandse binnenvaartoperator HTS Intermodaal en de Gentse goederenbehandelaar Stukwerkers.

“Langs die weg kunnen we de Henegouwse verladers vijf verbindingen per week van en naar Antwer-



Garocentre is voortaan een schakel in het intermodaal netwerk van PSA Antwerp.

pen bieden”, zegt Zoller. Hij hoopt bijkomende klanten te kunnen overtuigen om hun lading van de weg te halen en per schip aan- en af te voeren. Zoller rekent onder meer op de opslagcapaciteit die Garocentre ter beschikking heeft, om bedrijven over de streek te trekken.

De shuttle maakt deel uit van de nieuwe intermodale hinterlandver-

bindingen waarover PSA Antwerp vorig jaar afspraken maakte met een aantal logistieke spelers. De goederenbehandelaar ging toen eveneens een partnership aan met TTB in Brussel, Stukwerkers in Gent (voor de bediening van het Intermodal Platform Gent aan het Mercatordok en van de Gent Container Terminal aan het Kluizendok), en HTS (op de route van en



naar het Logistiek Centrum Gorinchem).

Voor de Henegouwse havenoverheid PACO is de nieuwe containertrafiek een welgekomen diversificatie van de bedrijvigheid in Garocentre. Vorig jaar kreeg de terminal via de waterweg 380.000 ton staalproducten te behandelen. Op termijn wordt gerekend op 700.000 ton staalproducten en 15.000 teu.