

HOUDENG - PORT AUTONOME DU CENTRE ET DE L'OUEST

Duferco mise sur les conteneurs à Garocentre

Avec PSA, la plate-forme logistique s'ouvre sur les ports d'Anvers et de Zeebrugge



Malgré la mise en veilleuse de ses activités sidérurgiques à La Louvière, Duferco n'abandonne pas la région et veille à sa croissance en développant les activités que sa filiale logistique a développées avec le PACO sur le site de Garocentre.

Le terminal de Garocentre a mis le temps à devenir réalité. Opérationnel depuis 2011 il concrétise la multimodalité de la plate-forme en partenariat avec la structure logistique de Duferco. Si la plate-forme avait notamment pour vocation de donner accès au groupe sidérurgique aux voies navigables, sa mise en service était aussi l'opportunité attendue de longue date pour donner à la gare autoroutière sa liaison au rail et à l'eau. D'où le partenariat public-privé mis en place pour l'aménagement et la gestion d'un outil essentiel à la re-conversion économique de la région.

Depuis la mise en service du terminal, le développement du transport par conteneurs par voies fluviales a induit des évolutions dans les pratiques et Duferco logistique, comme le PACO ont œuvré de concert pour s'adapter et attirer de nouveaux utilisateurs. C'est la raison pour laquelle Duferco logistique s'est associé avec le groupe International PSA, qui gère des terminaux portuaires pour conteneurs dans le monde entier. Ici, c'est avec l'antenne belge qu'un partenariat a été signé. Pour développer l'activité conteneurs et surtout assurer au mieux les liaisons avec les terminaux PSA de Zeebrugge et Anvers. La collaboration permettra aux clients de disposer de services clé transport, dédouanement, manutention...) sur porte pour les transports de leurs marchandises de leur arrivée à leur destination.

PSA a donc mis en place un « container shuttle » qui assure

des liaisons entre Garocentre et Anvers cinq jours par semaine et de 6 à 18 heures. Deux transports par barge sont actuellement prévus chaque semaine vers Anvers et un autre vers le port de Zeebrugge avec une possibilité supplémentaire de transit au port de Bruxelles. À Garocentre, Duferco Logistique travaille avec un partenaire « routier » local, le groupe TFM qui investit aussi déjà depuis deux ans dans des véhicules (châssis conteneurs), adaptés au transport de conteneurs. Et TFM ne se limite pas qu'au transport « porte à porte », mais assure aussi des services de manutention et de logistique appréciés par des clients de plus en plus nombreux. Des études ont montré l'intérêt grandissant d'entreprises de la région pour ces modes de transport et la plateforme logistique vise à court terme la gestion de 4.000 conteneurs par an... pour en arriver à 15.000. ■

JEAN-PAUL CAILLEAUX

EN CHIFFRES

★ **380.000**

> C'est le poids des marchandises transbordées en 2013 au terminal de Garocentre.

★ **426**

> C'est le nombre de conteneurs transbordés d'octobre à décembre 2013. L'objectif, à court terme est d'atteindre 4.000 conteneurs.

★ **15.000**

> C'est la capacité annuelle de stockage de conteneurs sur le terminal qui dispose d'une capacité de manutention quotidienne de 100 conteneurs.

★ **325**

> C'est la longueur du quai du terminal. Il permet l'accostage simultané de 2 péniches de 110 mètres et une de 80. L'arrière-quai est, lui, équipé de 1.200 mètres de voies ferrées pouvant accueillir un train complet. ■

20627720

MR

Tête de liste à la Région

Publicité électorale

Député - Echevin

Olivier DESTREBECQ

SP20627720/MR-E