

TRANSPORT FLUVIAL

Le regain de Garocentre bienvenu

Après une année 2013 morose pour la navigation fluviale, l'activité de Duferco sur le site de Garocentre à La Louvière annonce une embellie.

Une éclaircie pour le transport fluvial wallon ? Duferco Logistique a annoncé hier le développement de son activité de transport de conteneurs entre le Terminal Garocentre à La Louvière. Le cap des 15 000 conteneurs par an est visé à terme.

Potentiel de développement

C'est la diversification de ses activités, en 2006, qui a poussé la société Duferco vers la logistique notamment. C'est là que s'inscrit le développement de l'activité de transports de conteneurs vers Anvers à partir du Terminal de Garocentre, où l'activité portuaire est gérée par le Port Autonome du Centre et de l'Ouest (PACO). L'activité « conteneurs » de Duferco Logistique vient s'y ajouter à celle du transport de produits sidérurgiques de NLMK, soit 380 000



BELGAIMAGE

Sur les fleuves et canaux de Wallonie, 2013 n'a pas été flamboyante. Mais 2014 s'annonce sous de meilleurs auspices.

tonnes et 420 barges en 2013.

« *Sur base d'une étude menée dans les entreprises régionales, notre offre a montré un potentiel de développement du transport par conteneurs* », a expliqué Caroline Marlair, porte-parole de Duferco. « *L'objectif est d'atteindre les 4 000 conteneurs en 2014 et les 15 000 à terme.* ».

Le partenariat conclu avec la société PSA Antwerp, leader mondial dans la manutention du transport européen par conteneurs, prévoit « *deux transports hebdomadaires par barge vers Anvers et un autre vers Zeebrugge avec une possibilité supplémentaire de*

transit au port de Bruxelles ».

Pour le transport fluvial en Wallonie, 2014 s'ouvre de manière plus positive que l'an dernier : en 2013, le trafic a reflué de 4,7 % à 39,98 millions de tonnes, alors que 2012 avait déjà vu un recul des activités de 5,4 %.

Les réseaux fluviaux français et flamand ont enregistré le même mouvement en 2013, signale le Service Public de Wallonie. Le deuxième trimestre, toutefois, n'a régressé que de 1 % par rapport à la même période de 2012, alors que le reflux était de 8 % au premier trimestre.

Autres signes positifs : le tonnage transporté sur le canal Charleroi-Bruxelles à Ronquières a crû de 17,3 % en 2013 par rapport à 2012. Et le tonnage fluvial sur le canal du Centre, à l'ascenseur de Strépy-Thieu, a battu un deuxième record d'affilée, avec 2,71 millions de tonnes en 2013 (+5,4 %).

En matière de conteneurs, enfin, le nombre d'EVP (équivalents vingt pieds) transbordés depuis un terminal wallon s'est élevé à 37 273, en progrès de 13 %, et même de 18 % à Renory (Liège) par rapport à 2012. ■ **Phi. le.**